

**FESTIVITÉS** ■ La neuvième fête du tacot a attiré quelque 700 visiteurs, samedi, à Massangis

# Le P'tit train a soufflé ses 30 bougies

L'association du Train Petite Vitesse de Massangis a fêté, samedi, les 30 ans d'exploitation du tacot. Un succès qui traverse les époques.

Xavier Santucci

xavier.santucci@centrefrance.com

« Le premier train est déjà plein, on risque d'avoir une centaine de passagers supplémentaires par rapport à l'année dernière », se réjouit Yves Machebœuf, président de l'Association du Train Petite Vitesse de Massangis (ATPVM). Résultat des festivités ? 700 visiteurs ont mobilisé 14 trains, samedi. Le record. Un succès retentissant pour le train qui a célébré, samedi, ses 30 ans d'exploitation, lors de la neuvième fête du tacot. À cette occasion, les nombreux passagers ont donc découvert, tout l'après-midi, le trajet du véhicule qui circule sur 2,5 km, de Massangis à Dissangis. Une réussite qui puise ses racines au cours des trois dernières décennies.

**« C'était une véritable idée folle au départ »**

Plus de 80.000 personnes ont emprunté ces rails depuis 1987, date de création de l'ATPVM. « Cela représente environ 3.500



TRAIN EN GARE. Embarquement immédiat et départ imminent pour le P'tit train de l'Yonne. xs

personnes par an. Un succès non négligeable pour un train qui fonctionne seulement quelques semaines. Cette année, il accueille les voyageurs depuis le 8 mai et jusqu'au premier week-end de septembre », souligne Yves Machebœuf avant de poursuivre : « C'est devenu une attraction touristique, mais c'était une véritable idée folle au départ ».

Ce rêve a émergé au cours

d'une simple partie de pêche et a pris forme grâce à la volonté de cinq passionnés, décidés à faire revivre le chemin de fer départemental qui fonctionnait de 1887 à 1951 et reliait, à l'époque, l'Isle-sur-Serein à Migennes.

Un véritable travail de titan a été nécessaire pour permettre au projet de voir le jour, raconte le président. « Réhabiliter 2,5 km de voie n'a pas été une

tâche facile à l'emplacement d'une ancienne plateforme ferroviaire sur laquelle la nature avait repris ses droits. Les fondateurs de l'association, créée en 1983, ont trouvé un tronçon récupérable et sont allés chercher des rails en Italie, en Belgique et en Hollande. » Résultat : les premiers voyageurs ont pu participer au trajet d'inauguration seulement quatre années plus tard, en 1987.

Trente ans plus tard, quelque 700 visiteurs ont pu profiter du tacot « à gogo ». Une balade au calme et à la fraîche, sur une colline ombragée. De multiples animations étaient également de la partie. De la poussée de wagon à la promenade en calèche, en passant par la pesée de la valise, petits et grands ont été comblés.

**« Une ambiance familiale »**

Le tout dans une atmosphère agréable, rapporte Philippe Maine, responsable de l'association l'Otr Cirk, qui fait le déplacement depuis six ans à la fête du tacot. Objectif pour sa troupe ? Proposer de petites animations circassiennes pour divertir le public. « Je suis tombé amoureux de cet événement. Il réside ici une grande convivialité et une atmosphère très familiale. Les gens s'amuse tout en découvrant l'univers ferroviaire d'une autre façon ».

Les festivités se sont prolongées jusqu'à minuit, avec le méchoui et le traditionnel feu d'artifice en point d'orgue. Et ce n'est pas l'annulation du train du crépuscule pour des raisons climatiques qui a entamé la bonne humeur des convives. Une chose est sûre : le P'tit train de l'Yonne a encore de belles années devant lui ! ■

► **Le P'tit train de l'Yonne.** Ouvert tous les dimanches et jours fériés jusqu'au dimanche 3 septembre ainsi que les mercredis 2 et 9 août, de 14 h 30 à 19 h 30. Tarifs : 6 €, 4 € par personne pour les groupes, 3 € pour les enfants. Route de Coutarnoux, à Massangis. Renseignements au 06.52.67.13.13.



ATELIER CIRQUE. L'Otr Cirk et son spectacle de haute voltige. HV



MÉCHOUI. Le train ça creuse... Il va être l'heure de passer à table. HV



FEU D'ARTIFICE. Une tradition. HV