

Le P'tit Train veut rester sur les rails

Le P'tit Train de l'Yonne, à Massangis, doit mener des travaux à l'automne sur une partie du tracé, pour pouvoir continuer à exister. Il lance pour cela une souscription qui vise à récolter 10.000 euros.

Dimitri Crozet

avallon.yr@centrefrance.com

Traverser la Vallée du Serein au rythme du début du siècle dernier, retrouver un tempo d'antan : la promesse est chaque année assurée par le P'tit Train de l'Yonne entre Massangis et Dissangis, sur l'ancien tracé du Tacot, chemin de fer départemental qui fonctionna de 1880 à 1951 de Migennes à L'Isle-sur-Serein.

Un chantier en quatre étapes sur une portion de 500 mètres pour rester aux normes

Mais si le côté légèrement surligné fait le charme de l'activité ouverte chaque dimanche jusqu'à début septembre, il est aussi synonyme d'érosion, surtout pour une telle infrastructure : « Les rails du P'tit Train sont assez légers, facilement touchés par la corrosion » souli-



AFFLUENCE. Le P'tit Train de l'Yonne accueille chaque année plus de 3.000 visiteurs.

dent de l'ATPVM.

La problématique n'est pas nouvelle, l'Association train à petite vitesse de Massangis (ATPVM) la surveille depuis longtemps. « La situation est signalée depuis une dizaine d'années », note Yves Machebœuf.

Il a néanmoins fallu passer à la vitesse supérieure lorsque, l'an dernier, l'autorisation d'exploiter a été un temps suspendue par le préfet de l'Yonne. Par un

sence de plan d'action pour mettre aux normes la structure, le représentant de l'État a ainsi tiré la sonnette d'alarme.

Les début des travaux prévus en octobre

Tout le monde a mis la main à la pâte, à commencer par les élus. La Communauté de communes du Serein (CCS) a reconstruit le 15 mars 2017 le P'tit Train de Massangis d'intérêt communautaire et l'a intégré à sa compétence tourisme. La commune

30.000 euros de terrains privés pour rendre l'ensemble du réseau public, et permettre ainsi les financements des autres collectivités. Notamment la CCS, qui a débloqué une enveloppe de 62.000 euros dans l'optique de ces travaux, dans son budget 2018. Le Département a quant à lui apporté 10.000 euros, alors qu'une subvention de 20.000 euros avait été initialement prévue dans le plan de financement.

alors que les travaux doivent se dérouler en octobre prochain, sur une portion de 500 mètres et en quatre étapes. D'abord le démontage des rails, assuré par les bénévoles de l'association avec l'aide des entreprises de la commune ; ensuite, une remise à niveau ; la pose des nouveaux rails ; et enfin la réfection du ballast (petits graviers sous les rails). Les dernières étapes pourraient être retardées, si la somme de 10.000 euros n'est pas réunie.

Avant même le lancement de toute souscription, de nombreux soutiens ont en tout cas déjà afflué dans la commune : « Des gens nous appellent, nous parlent, pour nous dire que ça doit continuer. » Lors de la Fête du Tacot, le week-end dernier, où le projet a été présenté en présence des élus, des promesses de dons ont déjà été recueillies par l'association, et les entreprises de la commune ont aussi apporté leur soutien. De quoi mettre cette souscription sur les rails avec sérénité. ■

À RETENIR

Pour aider. Il est possible d'envoyer un chèque à l'ordre de l'association à la Gare de Massangis, route de Coutarnoux, 89440, Massangis. Mais aussi de prêter du matériel ou d'aider lors des travaux à l'automne.

Contact. Le président de l'association Yves Machebœuf est joignable au 06.85.39.19.71 ou à yves@macheboeuf.com.